

UCHWAŁA NR XIX/119/25
RADY MIEJSKIEJ W KOWALEWIE POMORSKIM

z dnia 25 września 2025 r.

**w sprawie pozbawienia kategorii drogi publicznej części drogi gminnej nr 110116C w Elzanowie poprzez
wyłączenie z użytkowania**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), oraz art. 10 ust. 1, ust. 2 i ust. 3, w związku z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) uchwala się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii drogi publicznej gminnej, poprzez wyłączenie z użytkowania fragmentu drogi nr 110116C, zlokalizowanej w obrębie geodezyjnym Elzanowo, usytuowanej na działce nr 21, stanowiącej własność Gminy Kowalewo Pomorskie, w przebiegu wskazanym w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kowalewo Pomorskie

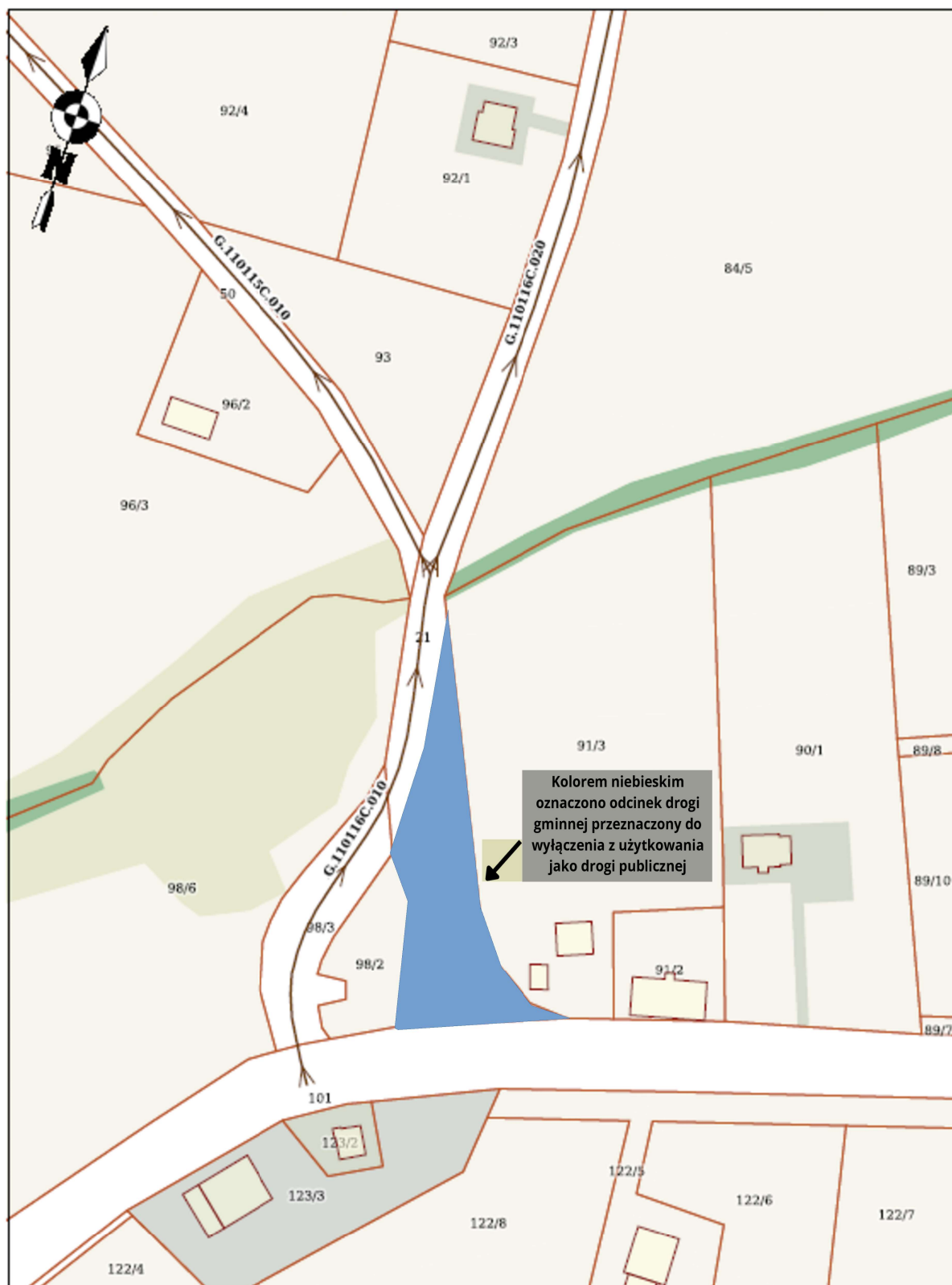
§ 3. Uchwała wchodzi w życie po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dniem 1 stycznia 2026 r.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Marcin Dunajski

Mapa

Skala 1:1000



UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy o drogach publicznych pozbawienie drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii. Natomiast zgodnie z art. 7 ust. 2 ww. ustawy zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu.

Zaliczenie i pozbawienie kategorii dróg gminnych położonych na terenie Gminy Kowalewo Pomorskie należy do kompetencji Rady Miejskiej w Kowalewie Pomorskim.

Pozbawienie fragmentu drogi nr 110116C w Elzanowie kategorii drogi publicznej wynika z faktu, że został on całkowicie wyłączony z ruchu pojazdów. W obecnym stanie obszar wskazany na załączniku do niniejszej uchwały stanowi teren zielony i nie posiada żadnych znamion drogi publicznej.

Wyłączenie części drogi nr 110116C w Elzanowie z kategorii dróg gminnych nie wpłynie na istniejący układ komunikacyjny oraz na pogorszenie parametrów technicznych przedmiotowej drogi.

Mając powyższe na uwadze zaproponowano jak w uchwale.