

Protokół

**z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Drogownictwa, Komisji Rozwoju
Gospodarczego, Rolnictwa i Integracji Europejskiej oraz Komisji Rewizyjnej
w dniu 20 maja 2025 roku
o godzinie 15⁰⁰ w sali Sesyjnej w Urzędzie Miejskim.**

Ad.1.Sprawy regulaminowe.

I Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 9 Radnych
obecnych - 9 Radnych
nieobecni - 0

Listy obecności stanowią załącznik do niniejszego protokołu.

II Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczący Komisji Oświaty, Kultury, Sportu i Zdrowia Jerzy Koralewski

Przewodniczący Komisji Jerzy Koralewski – o godzinie 14⁰⁰ otworzył wspólne posiedzenie Komisji i po powitaniu Radnych i zaproszonych gości stwierdził kworum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji. Następnie odczytał treść porządku posiedzenia i zapytał czy są uwagi. Porządek przyjęto bez uwag.

III Proponowany porządek posiedzenia:

- 1.Sprawy regulaminowe.
- 2.Przyjęcie protokołu z posiedzenia komisji.
- 3.Projekty uchwał i tematy informacyjne.
- 4.Zapytania, sprawy różne.
- 5.Zakończenie.

Ad.2. Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji.

Przewodniczący Komisji Jerzy Koralewski – poprosił wszystkich Radnych o przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji, która odbyła się 15 kwietnia 2025 roku. Radni przyjęli protokół. Następnie poprosił członków Komisji Oświaty, Kultury, Sportu i Zdrowia o przyjęcie protokołu z objazdu placówek oświatowych, które odbyło się 23 kwietnia 2025 roku. Radni jednogłośnie przyjęli protokół.

Ad.3. Projekty uchwał i tematy informacyjne.

Zastępca Burmistrza Ilona Rybicka – Sałatowska – poinformowała, że do pierwszego projektu uchwały w sprawie uchwalenia „Założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe dla obszaru Gminy Kowalewo Pomorskie z perspektywą do 2040 r.” zostanie przedstawiony materiał z prezentacją, dotyczący „Projektu założeń do planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe dla obszaru Gminy Kowalewo Pomorskie z perspektywą 2040 r.” Materiał przedstawił przedstawiciel firmy Ecovidi Piotr Stańczuk Doradztwo Środowiskowe i energetyczne prezentacja na temat Materiał stanowi załącznik do protokołu.

Następnie odbyła się dyskusja, w której udział wzięli: Radny Przemysław Gręźlikowski i Radny Jerzy Koralewski, Burmistrz Miasta Jacek Żurawski, Radny Stanisław Kaznowski.

Nikt z Radnych nie zgłosił więcej zapytań ani uwag do projektu uchwały.

Zastępca Burmistrza Iłona Rybicka – Salatowska – poinformowała, że kolejny projekt uchwały omówi Kierownik ref. EOİW Monika Kozińska.

- PURM w sprawie zmiany uchwały nr XXIX/248/21 z dnia 29 kwietnia 2021 r. w sprawie powierzenia spółce komunalnej zadań własnych Gminy Kowalewo Pomorskie,

Kierownik ref. EOİW Monika Kozińska – omówiła projekty uchwał.

Do przedstawionego projektu uchwały zapytania zgłosili: Radny Przemysław Gręźlikowski, Radny Grzegorz Perełka, Przewodniczący Komisji Jerzy Koralewski, Przewodniczący Rady Miejskiej Marcin Dunajski, Radny Jerzy Orłowski. Na zadane pytania odpowiedzi udzielili: Kierownik ref. EOİW Monika Kozińska, Burmistrz Miasta Jacek Żurawski, Prezes ZGKiM Lidia Jankowska. Nikt z Radnych nie zgłosił więcej zapytań ani uwag do projektu uchwały.

- PURM w sprawie rozpatrzenia wniosku z dnia 10 kwietnia 2025 roku,

Przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Aleksandra Jaguś – poinformowała, że Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 13 maja 2025 r. zapoznała się z treścią wniosku i w oparciu o aktualnie obowiązujące przepisy i złożone wyjaśnienia uznała wniosek za bezzasadny. Następnie dodała, że wszyscy Radni otrzymali do zapoznania projekt uchwały.

Przewodniczący Komisji Jerzy Koralewski – poinformował, że na posiedzeniu Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w dniu 13 maja 2025 roku, podczas głosowania wniosku o bezzasadność, „wstrzymał się”. Wyjaśnił, że przeanalizował jeszcze raz wniosek i w chwili obecnej uważa tak jak pozostali członkowie Komisji, że jest on bezzasadny.

Tematy informacyjne.

Informacja dotycząca funkcjonowania Młodzieżowej Rady Miejskiej.

Kierownik BRM Donata Pilarska – Mądry – przedstawiła informację na temat funkcjonowania Młodzieżowej Rady Miejskiej. Materiał stanowi załącznik do protokołu.

Przewodniczący Rady Miejskiej Marcin Dunajski – poinformował, że jest to przykre, nie bez powodu wysłał do Dyrektorów szkół pisma z zapytaniem, jak były przeprowadzane w szkołach kampanie wyborcze.

Następnie odbyła się dyskusja na temat powołania i funkcjonowania Młodzieżowej Rady Miejskiej II kadencji na lata 2025-2027. W dyskusji udział wzięli: Radny Wojciech Małkiewicz, Przewodniczący komisji Jerzy Koralewski, Radca Prawny Dariusz Chyła, Radny Stanisław Kaznowski, Radny Grzegorz Perełka, Wicedyrektor SP Kowalewo Pomorskie Małgorzata Pęcherska – Żary, Dyrektor SP Kowalewo Pomorskie Renata Faluta – Kaszubowska, Radna Jolanta Wypych, Radna Zyta Szymańska, Radny Jerzy Orłowski, Burmistrz Miasta Jacek Żurawski. W wyniku dyskusji ustalono, że zostaną zmienione zapisy Statutu Młodzieżowej Rady Miejskiej w Kowalewie Pomorskim, które pozwolą, na to by funkcjonowała 3 – osobowa Rada. Ustalono również, że Przewodniczący Rady wystąpi z pismem do Dyrektorów o wytypowanie z Samorządu Uczniowskiego dwóch przedstawicieli, którzy będą reprezentować szkołę, w rozmowach z Młodzieżową Radą.

Ocena Zasobów Pomocy Społecznej za rok 2024.

Kierownik MGOPS Anna Wiśniewska – przedstawiła materiał dotyczący oceny zasobów Pomocy Społecznej za rok 2024. Materiał stanowi załącznik do protokołu.

Następnie odbyła się dyskusja, w której udział wzięli: Radny Grzegorz Perełka, Radny Stanisław Kaznowski, Dyrektor MGOK Barbara Niewidział, Przewodniczący Komisji Jerzy Koralewski, Radna Zyta Szymańska, Przewodniczący Rady Miejskiej Marcin Dunajski.

Kierownik ref. GKiM Paulina Wiśniewska – przedstawiła informację na temat zgłoszeń, które wpłynęły od sołectw do przeprowadzenia konkursu „Przywracamy urok naszej Gminie”.

Burmistrz Miasta Jacek Żurawski – przedstawił informacje na temat:

- spotkania w Starostwie, dotyczącego projektu ścieżki rowerowej, która przebiegałaby starym szlakiem torów kolejowych z Kowalewa Pomorskiego do Brodnicy. Teren szlaku kolejowego, nie jest do sprzedaży w żadnej formie. Jest propozycja, by Gminy otrzymały ten teren w użyczenie, do celów turystycznych,
- przygotowania przez Panią Skarbnik projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na rok 2025. W uchwale zostanie zawarta pozycja dotycząca zakupu samochodu dla OSP. Wyjaśnił, że w 2019 roku spotkał się z Zarządem Ochotniczych Straży Pożarnych, gdzie zostały podjęte ustalenia dotyczące aut bojowych posiadanych przez OSP, że nie będą przekazywane poza teren Gminy. Takie ustalenie dotyczyło OSP Mlewo. Ustalono również, że w miarę możliwości Gmina będzie pozyskiwać samochody używane zachodnie i w miarę możliwości nowe samochody. Do tej pory udawało się realizować założenia. Samochody bojowe były finansowane z różnych źródeł. W chwili obecnej w Gminie jest 12 jednostek OSP, dodatkowo jedna „prewencyjna” w Pruskiej Łące. Wyjaśnił, że padają wobec Niego zarzuty, że kogoś oszukał. Kolejno odniósł się do relacji z przedsiębiorcami na terenie Gminy. Wyjaśnił, że rozmowy z przedsiębiorcami na temat pozyskania środków na samochód dla OSP Kowalewo Pomorskie nadal trwają. Pierwszy samochód za czasów kadencji Burmistrza trafił do OSP Wielkie Rychnowo, drugi do Kowalewa Pomorskiego, trzeci do Sierakowa, czwarty do Kowalewa Pomorskiego. Kolejne auto ma trafić do Marian, została już podjęta decyzja o dofinansowaniu kwoty 500 000,00 zł na zakup auta. Dodał, że do pozostałych jednostek OSP trafiają auta z jednostek, które otrzymują nowe auta. W tej chwili do OSP Lipienica trafiło auto z OSP Kowalewo Pomorskie, auto z OSP Lipienica trafi do OSP Mlewiec. Używane auta trafiły również do OSP Mlewo, OSP Chełmoniec, OSP Pluskowęsy, OSP Srebrniki i OSP Kiełpiny. Kolejno przedstawił informacje dotyczące zebrania w OSP Mlewiec, które odbyło się trzy lata temu. Podczas zebrania kilku młodych ludzi, poinformowało, że nie zgadza się z tym, by zlikwidować OSP. Zadeklarowali, że przejdą szkolenia, a Burmistrz zadeklarował, że otrzymają samochód. Obecnie w Lipienicy jest 18 strażaków, którzy otrzymali zadbane samochód z Lipienicy. Został wyremontowany garaż z własnych środków, strażacy zostali zgłoszeni na szkolenie i jednostka funkcjonuje. Dodał, że samochód używany otrzyma również jednostka OSP Srebrniki. Wie, że w dwóch lub trzech jednostkach jest problem z garażowaniem samochodów. Jest to następny etap pracy dla Zarządu i Urzędu. Kolejno odniósł się do obowiązującej od stycznia Ustawy o ochronie ludności i obronie cywilnej oraz szkoleniu w Łubiance, w którym uczestniczył. Dodał, że prowadzący szkolenie tłumaczył, że w razie jakiegoś kryzysu, OSP w Gminach będą odpowiedzialne za ochronę ludności. Przedstawił jakie zagrożenia mogą się pojawić w niedalekiej przyszłości. Do tej pory przy przydziale samochodu strażackiego, była brana pod uwagę statystyka. Uważa, że inwestowanie w przyszłość i bezpieczeństwo społeczeństwa jest ważne. Na realizację

ustawy dla jednostek samorządowych przewiduje się dofinansowanie. Poprosił Radnych, by zastanowili się nad otrzymaniem auta strażackiego do Marian, bez żadnych emocji i na spokojnie.

Radna Jolanta Wypych – zapytała ile Gminę będzie kosztował zakup auta strażackiego dla OSP Mariany oraz czy samochód ten będzie wyposażony w sprzęt.

Kierownik ref, OŚRiEG Edyta Jasińska – poinformowała, że zgodnie z wytycznymi Komendy PSP kwota jaką Gmina będzie musiała przeznaczyć na zakup samochodu wynosi 700 000,00 zł. Samochód nie będzie wyposażony w sprzęt. Jednakże sprzęt, będzie przenoszony. Wszystko zależy od cen jakie będą posiadały firmy.

Radna Jolanta Wypych – zapytała ile Gmina będzie musiała dołożyć pieniędzy, by samochód spełniał podstawowe zadania.

Skarbnik Gminy Magdalena Górna – poinformowała, że w budżecie Gminy zostanie ujęta kwota 700 000,00 zł na zakup samochodu, jako udzielenie dotacji. Wyjaśniła, że jednostka będzie podpisywała umowę, a Gmina jest zobowiązana przekazać środki w ramach dotacji.

Przewodniczący Rady Miejskiej Marcin Dunajski – poinformował, że nowe auto strażackie kosztuje 1 180 000,00 zł. Trzy lata temu auto było tańsze i kosztowało 914 000,00 zł. Uważa, że Pan Burmistrz zrobił bardzo dużo dla straży na terenie naszej Gminy. Nieważne jest dla Niego do jakiej jednostki straży pożarnej trafi kolejne auto. Następnie zapytał Pana Burmistrza w jaki sposób chce zejść z zadłużenia Gminy. Uważa, że Radni wspólnie z Kierownictwem Urzędu powinni zastanowić się nad tym, jak zejść z długu. Należy się również zastanowić nad wykonywaniem kolejnych inwestycji.

Burmistrz Miasta Jacek Żurawski – poinformował, że Gmina przez ostatnie lata pomniejszała dług. Wzrost inflacji spowodowany wojną doprowadził do tego, że dług Gminy wzrósł. Wygaszenie projektów rządowych również ma duży wpływ na zadłużenie Gminy. Obecnie dofinansowanie z projektów rządowych nie wynosi 90% . Wykonywane są kapitalne remonty obiektów na terenie Gminy, które uniemożliwiają wykonywanie nowych inwestycji. Aby zejść z długu należy dokończyć kapitalne remonty, a następnie Gmina będzie się ograniczała do remontu dróg. Gmina będzie musiała jeszcze zainwestować w inwestycję wodno - kanalizacyjną, na którą Gmina otrzymała pieniądze z Polskiego Ładu.

Przewodniczący Rady Miejskiej Marcin Dunajski – uważa, że Gmina przez kolejne 2 – 3 lata będzie musiała być bardzo ostrożna z budżetem. Następnie zapytał kosztem czego zostaną przeznaczone pieniądze na zakup auta.

Skarbnik Gminy Magdalena Górna – poinformowała, że będzie to kosztem inwestycji wodno - kanalizacyjnych. Inwestycja zostanie wydłużona w latach. Założono, że deficyt, który został założony przy planowaniu budżetu, zostanie zachowany. Wyjaśniła, że wszystkie inwestycje opłacane są z zaciągniętych kredytów i pożyczek.

Radna Jolanta Wypych – zasugerowała, by wstrzymać się z zakupem samochodu.

Skarbnik Gminy Magdalena Górna – poinformowała, że nie ma możliwości przekazania środków na zakupu auta na kolejny rok. Następnie przedstawiła jak powinna wyglądać procedura dotycząca zakupu samochodu.

Radna Jolanta Wypych – zapytała czy w tym momencie niezbędny jest zakup samochodu. Uważa, że w związku z obecnymi wydatkami zakup samochodu powinien być przełożony na inny czas.

Burmistrz Miasta Jacek Żurawski – odpowiedział, że za dwa lata kwota zakupu samochodu będzie dużo wyższa. Więc nie opłaca się czekać z zakupem samochodu.

Radny Grzegorz Perelka – zapytał co może się stać jak kwota zadłużenia Gminy przekroczy 60%.

Skarbnik Gminy Magdalena Górna – poinformowała, że granicy 60% już nie ma. Jest to próg nie do przekroczenia przez Gminę. Wyjaśniła, że każda Gmina w Polsce może się zadłużyć do 100%. Następnie dodała, że podniesienie podatków do 100% nie pozwoli na zdobycie dochodów.

Burmistrz Miasta Jacek Żurawski – poinformował, że pracują nad tym, by remont garaży dla OSP był dofinansowany. Kolejno odniósł się do wyposażenia auta i wyjaśnił, że sprzęt przekłada się z poprzedniego auta, jedynie jeżeli jakiś sprzęt jest zużyty, dokupuje się nowy. Pozyskiwany jest również sprzęt z Państwowej Straży Pożarnej. Kolejno wymienił w jakich miejscowościach należy dokonać remontu garaży dla OSP.

Radny Przemysław Gręźlikowski – poinformował, że jednostka OSP w Marianach jest niedoceniana na terenie Gminy, ponieważ nikt jej nie zna. Poinformował, że ponad 30% mieszkańców należy do straży. Gotowych do wyjazdu, mających uprawnienia jest 22 strażaków. Młodzi strażacy chcą się szkolić. Dodał, że jednostka OSP w Marianach pozyskuje środki, nigdy OSP nie brało żadnych środków pieniężnych za wyjazdy, środki te pozostają w straży. Środki na straż pozyskiwane są ze sprzedaży kalendarzy, zbiorów i sponsoringu.

Radny Grzegorz Perelka – uważa, że nikt nie ma żadnych wątpliwości, że straż w Marianach funkcjonuje bardzo dobrze. Zapytał czy są jakieś plany na garaż.

Radny Przemysław Gręźlikowski – poinformował, że jednostka OSP w Marianach ma plan co do garażu. Zadeklarował, że strażacy sami sobie poradzą z rozbudową garażu. Wyjaśnił, że na chwilę obecną garaż jest niefunkcjonalny, ponieważ aby strażacy mogli się przebrać, należy wyjechać autem z garażu. Dodał, że w przyszłości będą się starać o to, by wybudować garaż z prawdziwego zdarzenia.

Radny Jerzy Orłowski – poinformował, że rozmowa o samochodach była z obecnym Zarządem OSP. Uważa, że wszystkie „mocne i duże głowy” dostały samochody. Ze sprawozdań wynika, że mniejsze jednostki w ogóle nie biorą czynnego udziału w akcjach, jednak nie jest to powód by je wyeliminować z otrzymania samochodu. Uważa, że jeżeli zaczęto wymieniać samochody, należy to kontynuować. Nie można wyróżniać jednostek, należy wszystkie traktować równo.

Radny Grzegorz Perelka – wyjaśnił, że nie chodzi o wyróżnianie jednostek. Chodzi tylko o to, aby nie było zarzutu, że Gmina rozpada się przez Radnych.

Radny Jerzy Orłowski – poinformował, że w poprzedniej kadencji mówił, że koszt położenia 1 km drogi porównywalny jest do zakupu samochodu strażackiego. Wyjaśnił, że od początku nie był zwolennikiem zakupu nowych samochodów strażackich, jednak teraz uważa, że jeżeli coś zostało rozpoczęte, należy to kontynuować.

Radny Grzegorz Perelka – uważa, że do takiej jednostki jak Mariany powinno być zakupione średnie auto.

Burmistrz Miasta Jacek Żurawski – poinformował, że Gmina nie dopasowuje samochodu do jednostki, lecz do zadań, które ma spełniać. Następnie odniósł się do wypowiedzi Radnego Jerzego Orłowskiego i poinformował, że zaproponował Zarządowi taktykę, która została zaakceptowana. Były również rozmowy na temat likwidacji jednostek, gdzie zadeklarowano, że dopóki strażacy sami nie powiedzą, że jednostkę należy zlikwidować, jednostka nie zostanie zlikwidowana. Kolejno zgodził się z wypowiedzią Radnego Jerzego Orłowskiego, że [REDAKTOWANO] otrzymały samochody. Chciałby aby auto, które zostaje zakupione, wyjeżdżało z garażu tylko na Boże Ciało, a nie do nieszczęść. Uważa, że nikt nie jest w stanie przewidzieć dużego pożaru lub wypadku, do którego każde auto z jednostek OSP będzie potrzebne. Dodał, że jako Burmistrz odpowiada za bezpieczeństwo w Gminie.

Przewodniczący Rady Miejskiej Marcin Dunajski – poprosił, by powrócił dialog z Prezesem Zarządu. Dodał, że jak najbardziej jest za strażą, jednak poprosił Burmistrza, żeby nie dziwił się, że jest taka reakcja ze strony Radnych. Wyjaśnił, że pieniądze na zakup auta dla jednostki OSP w Sierakowie odkładane były przez 4 lata. Ostatnimi czasy auta kupowane są z roku na rok. Uważa, że coraz ostrożniej należy podchodzić do zakupów i inwestycji.

Burmistrz Miasta Jacek Żurawski – odniósł się do dialogu i wyjaśnił, że jeżeli samochody były kupowane dla „tęgich głów” była cisza, natomiast w momencie, gdy jest możliwość zakupu aut do mniejszych jednostek powstaje afera. Uważa, że dialog z Zarządem nadal jest. Zaproponował, by zorganizować spotkanie z Zarządem, na którym padnie pytanie; „czy ktokolwiek jest czymś zaskoczony”. Kolejno odniósł się do zebrań strażackich, i poinformował, że 10 zebrań przebiegało w spokojnej atmosferze, podczas kolejnych dwóch zebrań, w Prezesa OSP [REDAKTOWANO]. Uważa, że wszystkie jednostki powinny być traktowane na równi i uczciwie. Jeżeli Prezes miał jakiegokolwiek uwagi, powinien o nich mówić na wszystkich zebraniach, a nie tylko podczas dwóch zebrań. Dodał, że dialog z Zarządem się nie skończył, a nawet nie może się skończyć. Nie pozwoli na to by Burmistrz był traktowany wybiórczo. Na Święcie św. Floriana powiedział, że nie wyobraża sobie ludzi, którzy w mundurach strażackich jadą do PSP w Toruniu, z informacją, że Burmistrz chce kupić nowy samochód. Tak można czynić, w momencie, gdy Burmistrz nie stara się o zakup nowych aut. Nie do przyjęcia jest dla Niego, gdy strażacy jadą mówić źle o innych strażakach. Nieprawdziwe informacje zostały również przekazane Komendantowi Wojewódzkiemu o strażakach. Poprosił, by nie robić takich rzeczy. Podkreślił, że nie wszyscy z Zarządu są tacy.

Radny Jarosław Wiśniewski – zapytał o dalszą perspektywę rozbudowy straży pożarnej do Marian.

Burmistrz Miasta Jacek Żurawski – odpowiedział, że jeżeli zostanie zrealizowany zamierzony plan, to wszystkie jednostki OSP wyposażone będą w nowe i nowoczesne samochody. Wszystko zależy od tego jak będą się zachowywały samochody strażackie. W najbliższej przyszłości będzie trzeba jeszcze pomyśleć nad samochodem do jednostki OSP w Pluskowężach.

Radny Piotr Sęk – zapytał Radnego Przemysława Gręźlikowskiego, czy obecny samochód w OSP Mariany nie nadaje się już do jazdy.

Radny Przemysław Gręźlikowski – odpowiedział, że obecny samochód z OSP Mariany pójdzie do OSP w Srebrnikach.

Radny Piotr Sęk – uważa, że na dzień dzisiejszy OSP w Marianach nie korzysta z samochodu.

Radny Przemysław Gręźlikowski – zapytał Radnego Piotra Sęka dlaczego jednostka OSP Wielkie Rychnowo przekazała samochód do OSP Mariany „goły” i do remontu. Samochód nie posiadał legalizacji, a na remont należało wydać dużą kwotę. Uważa, że Radny ma osobisty problem z tym, że OSP Mariany otrzyma nowy samochód.

Radny Piotr Sęk – poinformował, że Mariany mają sprawny samochód od 2010 roku, a do nagłego zdarzenia jak wypadek lub pożar samochód nie był w stanie wyjechać z jednostki.

Radny Przemysław Gręźlikowski wraz z Sekretarz Gminy Moniką Piróg – poinformowali, że jednostka OSP Mariany nie była wzywana do zdarzeń.

Radny Piotr Sęk – poinformował, że naprzeciw remizy OSP w Marianach palił się samochód i nikt nie zareagował. Do pożaru stolarni w Mlewcu również OSP Mariany nie wyjechało.

Burmistrz Miasta Jacek Żurawski – poprosił Przewodniczącą Komisji, by dyskusja na temat samochodu została już zakończona. Poprosił, by zostawić ten temat Radnym do przemyślenia.

Radny Piotr Sęk – poinformował, że nie życzy sobie, by taki [REDAKTOWANE] nazywał Go [REDAKTOWANE]. Następnie wyjaśnił, że pierwszą decyzją Pana Burmistrza, było przekazanie samochodu z OSP Mlewo, do OSP Kiełpiny, pomimo tego, że OSP Srebrniki potrzebowały pilniejszego samochodu. Dodał, że zdarzenia w Kiełpinach obsługuje OSP Kowalewo lub OSP Pluskowęsy. Od 2018 roku OSP Kiełpiny nie potrafią się „ogarnąć”. Następnie odniósł się do OSP Mariany, uważa, że jest to „nieszczęsna” jednostka, która ma [REDAKTOWANE] na wszystko, pomimo tego, że otrzymali sprawny samochód. Poprosił Przewodniczącą Rady o przedstawienie uchwały Zarządu OSP w sprawie zakupu samochodu do jednostki OSP w Kowalewie Pomorskim czy zakupu samochodu dla OSP Mariany. Zarząd jest pomijany, a Pan Burmistrz robi sobie co chce.

Radny Przemysław Gręźlikowski – wyjaśnił, że jest to spowodowane tym, że Zarząd jeździ na skargę do Powiatu.

Radny Piotr Sęk – poinformował, że nie wie, kto z Zarządu był w Powiecie złożyć skargę. Wyjaśnił, że padło tylko pytanie na jakiej zasadzie padły decyzje o zakupie samochodu. Zarząd gminny w styczniu zdecydował, że nowy samochód powinien iść do OSP Pluskowęsy.

Przewodniczący Komisji Jerzy Koralewski – poinformował, że też ma dużo uwag do prowadzenia dialogu. Dodał, że na ten temat wypowie się otwarcie na najbliższej Sesji, która odbędzie się w czerwcu.

Burmistrz Miasta Jacek Żurawski – odniósł się do słów skierowanych przez Radnego Piotra Sęka, odnośnie tego, że to Burmistrz podjął pierwszą decyzję. Wyjaśnił, że to nie prawda. W poprzedniej kadencji to strażacy z jednostek OSP zgłaszali chęć otrzymania auta. Kolejno rozmawiał z prezydium, czy jest to akceptowalne. Poprosił o przyjęcie do wiadomości, że każda sprawa dotycząca zakupu samochodu, była akceptowana. Nikt z Nim nie jechał do Komendanta Wojewódzkiego, wszystko brał na siebie. Radnym pozostawił decyzję, związaną z finansowaniem. Uważa, że taki podział jest prawidłowy. Nie rozumie jak miałby prosić Radnych, o przyznanie pieniędzy, jak nie było pewności, że Gmina otrzyma auto. Poprosił, by „twarde głowy” zaufały Burmistrzowi, że sprawy załatwi pozytywnie.

Przewodniczący Komisji Jerzy Koralewski – odniósł się do wypowiedzi Pana Burmistrza. Następnie przedstawił jak powinien wyglądać dialog pomiędzy Panem Burmistrzem a Radnymi. Kolejno odniósł się do zakupu auta strażackiego dla OSP Kowalewo i pozyskania kwoty 400 000,00 zł od sponsorów na auto.

Burmistrz Miasta Jacek Żurawski – poinformował, że kwota 400 000,00 zł jest już „na stole”. Następnie odniósł się do pozyskania kwoty przez sponsorów na kolejne auto. Zadeklarował, że poczyni starania, by Gmina nie wyłożyła całkowitej kwoty na zakup auta.

Przewodniczący Komisji Jerzy Koralewski – wrócił do sprawy zadłużenia Gminy i zapytał czy Gmina będzie w stanie zakończyć modernizację wodociągów, w takim zakresie jak było planowane.

Burmistrz Miasta Jacek Żurawski – odpowiedział, że tak. Gmina na to zadanie posiada już zabezpieczone pieniądze tj. na budowę stacji w Kowalewie ze zbiornikami retencyjnymi oraz na remont Wielkiej Łąki – są to zadania, planowane w I etapie. Wyjaśnił, że II etap modernizacji będzie polegał na pracach pod ziemią. Dodał, że będzie należało wykonać jeszcze inwentaryzację i odnowienie studni. W momencie gdy studnie będą aktywne, będzie należało wykonać podłączenie do eksploatacji oraz budowę wodociągu Piątkowo – Kowalewo.

Przewodniczący Komisji Jerzy Koralewski – wrócił do sprawy dotyczącej zakupu samochodu i poprosił Pana Burmistrza, by dał Radnym czas na zastanowienie.

Kolejno odbyła się dyskusja na temat wizualizacji hali sportowej w Wielkim Rychnowie. Poinformowano Radnych, że wizualizacja jest już przygotowana, w najbliższym czasie zostanie zorganizowane spotkanie z Radnymi, na którym zostanie przedstawiona wizualizacja.

Kierownik ref. OŚRiEG Edyta Jasińska – poinformowała Radnych, że muszą jak najszybciej przemyśleć sprawę dotyczącą zakupu samochodu, ponieważ będzie musiał się odbyć przetarg, który trochę trwa.

Przewodniczący Komisji Jerzy Koralewski – poprosił Przewodniczącego Rady Miejskiej o zorganizowanie spotkania Radnych, odnośnie zakupu auta strażackiego.

Burmistrz Miasta Jacek Żurawski – poprosił, by spotkanie to odbyło się na sali sesyjnej.

Radny Jarosław Wiśniewski – zapytał ilu przeszkolonych kierowców posiada jednostka OSP w Marianach.

Radny Przemysław Gręźlikowski – odpowiedział, że 3 kierowców.

Radny Jarosław Wiśniewski – uważa, że mniejsze jednostki takie jak Mariany powinny otrzymywać średnie samochody. Zapytał jakie jest wskazanie Państwowej Straży Pożarnej odnośnie aut, oraz czy średni samochód w Marianach jest potrzebny, patrząc na położenie Marian i wsparcie większych jednostek tj. Wielkie Rychnowo czy Kowalewo.

Burmistrz Miasta Jacek Żurawski – poinformował, że takie auto wskazała Państwowa Straż Pożarna. Dodał, że w interesie jednostki jest zapewnienie odpowiedniej ilości kierowców z uprawnieniami.

Ad.5. Zapytania, sprawy różne.

Radny Grzegorz Perelka – zapytał czy zostały poczynione jakieś kroki w kierunku strat związanych z przymrozkami.

Kierownik ref. OŚRiEG Edyta Jasińska – poinformowała, że zostanie powołana Komisja, która będzie miała za zadanie oszacować szkody powstałe w uprawach rolnych.

Radny Grzegorz Perelka – zapytał czy są już jakieś informacje od Urbanistki.

Kierownik ref. TliGG Katarzyna Brzycka – poinformowała, że jeszcze nie, dodała, że będzie ponawiać pytanie.

Radny Grzegorz Perelka – zapytał czy ZGKiM przyjmuje opony rolnicze.

Prezes ZGKiM Lidia Jankowska – poinformowała, że ZGKiM przyjmuje tylko jeden komplet opon z samochodów osobowych poprzez złożenie deklaracji.

Kierownik ref. OŚRiEG Edyta Jasińska – poinformowała, że opony rolnicze nie są objęte systemem gospodarowania odpadami komunalnymi. W ostatnim programie Narodowy Fundusz Zdrowia nie dofinansowywał opon, jedynie sznurek rolniczy i folie. Dodała, że do Urzędu zgłosiła się firma, która chce pozyskać folie rolnicze, na surowiec. Wyjaśniła, że opony rolnicze nie są przyjmowane, ponieważ jest problem z ich utylizacją. Jeżeli będą jakieś programy dodatkowe, Gmina przystąpi do nich.

Radny Grzegorz Perelka – zawnioskował o ustawienie znaku ograniczenia prędkości na drodze gminnej z Elzanowa, w kierunku Szychowa.

Radna Jolanta Wypych – zawnioskowała, by w momencie przesunięcia terminu wywozu odpadów komunalnych na terenie Gminy /spowodowanych awarią samochodu/, poinformować mieszkańców o tym fakcie, poprzez wysłanie wiadomości sms z Urzędu. Kolejno zapytała o oświetlenie na ul. Konwaliowej i ul. Narcyzowej, kiedy mieszkańcy mogą liczyć na oświetlenie.

Kierownik ref. TliGG Katarzyna Brzycka – odpowiedziała, że Energa jest po przetargu, celem zlecenia podłączenia kabla do skrzynki. Jest to etap końcowy. Umowa jest do sierpnia.

Radny Jarosław Wiśniewski – zapytał czy zostanie coś poczynione ze szkodami związanymi z wydziobywaniem roślin przez żurawie.

Kierownik ref. OŚRiEG Edyta Jasińska – poinformowała, że temat ten był już przerabiany i nie ma instytucji przypisanej, która rekompensowałaby szkody.

Przewodniczący Rady Miejskiej Marcin Dunajski – poprosił Radnych o zgłaszanie się do udziału, poprzez sędziowanie w konkurencjach na XXIX Sportowym Spotkaniu Osób Niepełnosprawnych „Bądźmy razem”. Spotkanie odbędzie się 14 czerwca 2025 roku.

Radny Grzegorz Perelka – zapytał czy była rozważana możliwość remontowania hali sportowej w Wielkim Rychnowie zamiast budowy nowej. Uważa, że umożliwiłoby to zmniejszenie wydatków.

Burmistrz Miasta Jacek Żurawski – poinformował, że taki wariant również był brany pod uwagę, jednak Gmina ma doświadczenia związane z halą sportową w Kowalewie Pomorskim. Na remont hali przeznaczono sporą pulę pieniędzy, co spowolniło osadzanie hali. Uważa, że pozostawienie hali w Wielkim Rychnowie, w tym samym miejscu nie załatwia problemu.

Radny Piotr Sęk – przedstawił informacje na temat firmy, która miała wykonać badania hali w Wielkim Rychnowie. Firma wyszła z propozycją, by wykonać badania i odwierty, dokładnie ocenić stan i wypracować naprawę. Ustalono, że zostałyby to wykonane nieodpłatnie. Taką też informację przekazał Panu Burmistrzowi, który wyraził ustną zgodę na wykonanie tego zadania. Zostało umówione spotkanie z firmą oraz przedstawicielami Gminy, na którym Kierownik ref. TliGG Katarzyna Brzycka poinformowała, że zdecydowano, że będzie budowana nowa hala, ponieważ hala, która była remontowana w Kowalewie nadal się osuwa. Radny stwierdził, że Kierownik ref. TliGG Katarzyna Brzycka nie potrafiła odpowiedzieć firmie jaką metodą była budowana hala. Firma przekazała, że zakres remontu hali nie przekroczyłby kosztu 2 000 000,00 zł. Zadeklarowali, że jeżeli Gmina zgodziłaby się na remont hali przez tą firmę odwierty byłyby wykonane za darmo, jeżeli jednak Gmina nie zdecydowałaby się na remont koszt odwiertów wynosiłby około 7 000,00 zł. Dodał, że przedstawiciele firmy dziwią się, że taki budynek będzie rozbierany. Poinformował, że przekazał firmie do wglądu odwierty, które były wykonane pod nową halą. Firma stwierdziła, że teren pod halą jest złożony, a wykonane odwierty powinny być o wiele większe. Budowa hali będzie trwała 5 lat, natomiast naprawa hali trwałaby 3-4 miesiące.

Burmistrz Miasta Jacek Żurawski – poinformował, że odnosi wrażenie, że razem z Radnym Piotrem Sękiem uczestniczyli w dwóch różnych zebraniach. Uważa, że budowa nowej hali jest jedynym bezpiecznym rozwiązaniem. Następnie odniósł się do spotkania z firmą i przedstawił jego przebieg. Dodał, że siedziba firmy znajduje się w Gdańsku i przywiezienie wiertnicy i wykonanie 12 odwiertów wiąże się z kosztami, a opracowane wyniki badań należałoby kupić od firmy. Z przygotowanej ekspertyzy wynika, że hala nie tylko się rozjeżdża, ale również jest zniszczona. Pęknięcia na zachodniej ścianie hali biegną przy łączniku od samej góry dachu do fundamentów. Nie można pozostawić takiej ściany, należałoby ją rozebrać, jak również i dach. Dodał, że odbywały się „tajemnicze” spotkania w sprawie hali, były objazdy hal w sąsiednich Gminach, były awantury i naciski na Burmistrza, że nowa hala nie może być mniejsza niż obecna, przedstawiony został również „koncert życzeń” jak ta hala miałaby wyglądać. Kiedy została podjęta rozsądna decyzja na podstawie dokumentów i argumentów, że zostanie wybudowana hala w nowym miejscu, nastąpił zwrot akcji. Uważa, że hala powinna być wybudowana w nowym miejscu. Zgadza się z propozycją firmy, by wykonać odwierty 12 metrowe, żeby stwierdzić czy posadowienie nowego budynku nie będzie wymagało innych rozwiązań technicznych niż te, które zostały zaproponowane. Firma przyznała rację, że Gmina posiada doświadczenie związane z remontem hali w Kowalewie i to Gmina podejmuje decyzję. Odpowiedzialność i ryzyko stoi po stronie Gminy. Dodał, że z usług firmy Gmina będzie korzystała w innym zakresie. Dyskusja z firmą pokazała jakiej skali jest problem z obecną halą w Wielkim Rychnowie.

Radny Piotr Sęk – poinformował, że firma zadeklarowała, że badania będą służyły do opracowania wyceny, kalkulacji i technologii. Firma, za przywiezienie odwiertnicy nie wzięłaby ani złotówki. Firma pracowała na dokumentacji i na mapach geotechnicznych oraz na ekspertyzach.

Radny Grzegorz Regulski – poinformował, że Panowie z firmy wypowiedzieli się, że wizualnie hala wygląda nie najgorzej. Potwierdził, stwierdzenie przedstawione przez Radnego Piotra Sęka odnośnie odwiertów.

Skarbnik Gminy Magdalena Górna – poinformowała, że w budżecie Gminy płatność za budowę hali zaplanowana jest do 2027 roku. Wyjaśniła, że budowa hali w tym roku się nie rozpocznie.

Radny Piotr Sęk – poinformował, że Gmina Ciechocin w ubiegłym roku zakończyła budowę hali, na którą otrzymała dofinansowanie w wysokości 97%. Gmina Ciechocin z własnych środków na budowę hali przeznaczyła tylko kwotę 300 000,00 zł.

Kierownik ref. TliGG Katarzyna Brzycka – odniosła się do wypowiedzi Radnego Piotra Sęka i spotkania, które odbyło się u Pana Burmistrza i poinformowała, że Panom z firmy odpowiedziała jaką technologią była budowana hala w Kowalewie, na co Oni odpowiedzieli, że takiej technologii nie stosują. Wyjaśniła Radnemu, że bardzo dobrze pamięta o tym co mówi. Dodała, że Jej głos w podejmowaniu decyzji nie jest decydujący.

Przewodniczący Rady Miejskiej Marcin Dunajski – poprosił Radnych by poświęcili chwilę czasu i pojechali do Wielkiego Rychnowa obejrzeć halę. Wyjaśnił, że na początku również był za tym by naprawiać obecną halę, jednak po objeździe zmienił zdanie. Dodał, że nie ma pewności na ile lat technologia remontu hali przedstawiona przez firmę zabezpieczy budynek.

Radny Grzegorz Perelka – poinformował, że Radnemu Piotrowi Sęk chodziło o to, by pomóc finansowo Gminie.

Przewodniczący Rady Miejskiej Marcin Dunajski – poinformował, że została Mu przedstawiona wizualizacja, która według Niego została wykonana w sposób rzetelny i solidny.

Kierownik ref. TliGG Katarzyna Brzycka – poinformowała, że w momencie, gdy będzie już przygotowany cały dokument, wizualizacja zostanie przedstawiona Radnym.

Ad.6. Zakończenie.

Wobec wyczerpania porządku posiedzenia Przewodniczący Komisji o godzinie 17⁵⁰ zamknął posiedzenie Komisji.

Protokół zawiera 13 kolejno ponumerowanych stron.

*Protokolowała:
M. Chądzyńska*

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI
OŚWIATY, KULTURY, SPORTU I ZDROWIA

/-/ Jerzy Koralewski

██████████ - fragmenty wypowiedzi pominięte ze względu na treści obraźliwe.