



<div>Legenda:</div> <div><div><div></div></div><div>Wariant 1-1</div><div><div></div></div><div>Wariant 2</div><div><div></div></div><div>Wariant 3-2</div><div><div></div></div><div>Wariant 1-2</div><div><div></div></div><div>Przełożenie/korekta przebiegu dróg istniejących W 1-1</div><div><div></div></div><div>Przełożenie/korekta przebiegu dróg istniejących W 2</div><div><div></div></div><div>Przełożenie/korekta przebiegu dróg istniejących W 3-2</div><div><div></div></div><div>Przełożenie/korekta przebiegu dróg istniejących W 1-2</div><div><div></div></div><div><div></div></div><div>Granice inwestycji</div><div><div></div></div><div>Obiekty zabytkowe</div></div>	
INWESTOR:	
<div><div><div></div></div><div>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</div><div>Oddział w Bydgoszczy</div><div>ul. Fordońska 6 , 85-085 Bydgoszcz</div></div>	
USŁUGODAWCA PROJEKTOWY:	
<div><div><div></div></div><div>Lafrentz</div><div>LAFRENTZ POLSKA sp. z o.o.</div><div>ul. Kamiennogórska 22, 60-179 Poznań</div></div>	
Zadanie:	Nr rysunku:
	1
	Arkusz:
Budowa obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15	1
	Skala:
Nazwa rysunku:	1:12 000
	Data:
Zabytki - Zabytki nieruchome	
07.2024	