

UCHWAŁA NR LXVI/498/23
RADY MIEJSKIEJ W KOWALEWIE POMORSKIM

z dnia 30 listopada 2023 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od tego podatku

Na podstawie art. 10 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023r., poz. 70) pkt. 2 lit. a, b, c, d, e, f, g Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023r., poz. 774), załącznika nr 1-3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 roku (M.P. z 2023r., poz.1132) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023r., poz. 40, poz. 572, poz. 1463, poz. 1688) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **925,00 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1 505,00 zł**,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1 812,00 zł**,
- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) o liczbie osi – dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton – **1 812,00 zł**,
 - b) o liczbie osi – trzy:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 19 ton – **1 812,00 zł**,
 - równej lub wyższej niż 19 ton – **1 865,00 zł**,
 - c) o liczbie osi – cztery i więcej:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 27 ton – **1 865,00 zł**,
 - równej lub wyższej niż 27 ton – **2 918,00 zł**,
- 3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) o liczbie osi – dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton – **2 301,00 zł**,
 - b) o liczbie osi – trzy:
 - równej lub wyższej niż 12 ton – **2 301,00 zł**,
 - c) o liczbie osi cztery i więcej:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 27 ton – **2 868,00 zł**,
 - równej lub wyższej niż 27 ton – **3 561,00 zł**,
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – **1 761,00 zł**,
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – **1 942,00 zł**,
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton – **2 123,00 zł**,

- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) o liczbie osi – dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton – **1 595,00 zł**,
 - równej lub wyższej niż 18 ton – **2 317,00 zł**,
 - b) o liczbie osi – trzy i więcej:
 - równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton – **2 057,00 zł**,
 - powyżej 36 ton – **3 136,00 zł**,
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) o liczbie osi – dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton – **1 774,00 zł**,
 - równej lub wyższej niż 18 ton – **2 752,00 zł**,
 - b) o liczbie osi trzy i więcej:
 - równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton – **2 752,00 zł**,
 - powyżej 36 ton – **3 561,00 zł**,
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- od 7 ton i poniżej 12 ton – **1 812,00 zł**,
- 8) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) o liczbie osi – jedna:
 - równej lub wyższej niż 12 ton – **1 247,00 zł**,
 - b) o liczbie osi dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton – **1 247,00 zł**,
 - równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton – **1 453,00 zł**,
 - powyżej 36 ton – **1 953,00 zł**,
 - c) o liczbie osi – trzy i więcej:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton – **1 247,00 zł**,
 - równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton – **1 453,00 zł**,
 - powyżej 36 ton – **1 706,00 zł**,
- 9) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) o liczbie osi – jedna:
 - równej lub wyższej niż 12 ton – **913,00 zł**,
 - b) o liczbie osi – dwie:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton – **913,00 zł**,
 - równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton – **1 865,00 zł**,

- powyżej 36 ton – **2 470,00 zł**,
- c) o liczbie osi – trzy i więcej:
 - równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton – **1 557,00 zł**,
 - powyżej 36 ton – **2 354,00 zł**,
- 10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – **2 096,00 zł**,
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **2 649,00 zł**,

§ 2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 4 i 10 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się o 10 % i określa w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony – **832,50 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton – **1 354,50 zł**,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1 630,80 zł**,
- 2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – **1 584,90 zł**,
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – **1 747,80 zł**,
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton – **1 910,70 zł**,
- 3) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – **1 886,40 zł**,
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **2 384,10 zł**,

§ 3. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do dowozu dzieci do szkół.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kowalewo Pomorskie.

§ 5. Traci moc uchwała nr XII/102/19 Rady Miejskiej w Kowalewie Pomorskim z dnia 28 listopada 2019r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od tego podatku (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2019r., poz. 6840).

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Jerzy Orłowski

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023r., poz.70) Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych dla poszczególnych rodzajów środków transportu.

Górne stawki podatku od środków transportowych corocznie ulegają zmianom, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, górne granice stawek kwotowych ogłasza w drodze obwieszczenia Minister właściwy do spraw finansów publicznych w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”.

Natomiast stawki minimalne przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Jeżeli ten wskaźnik jest niższy niż 5 procent to stawki nie ulegają zmianie.

Wysokość obowiązujących stawek ustala, w drodze uchwały, Rada Miejska mając na względzie zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy.

Projekt uchwały określa wysokość stawek podatku, od samochodów ciężarowych powyżej 3,5 tony, ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony, od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton oraz od autobusów.

Proponowane stawki mieszczą się w granicach ustawowych stawek minimalnych i ustawowych stawek maksymalnych obwieszonych w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok.

Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów nie wniósł zastrzeżeń do projektu przedłożonej uchwały.

Mając powyższe na uwadze uzasadnione jest przyjęcie uchwały w proponowanym kształcie.